

Dopravní stavby a venkovní architektura
s.r.o.
Kamila Holotová
náměstí Krále Jiřího z Poděbrad 507/6
35002 Cheb

Váš dopis:

Naše značka:

Vyřizuje/linka:

V Chebu dne:

Hana Mlsová/354 414 214
mlsova@chevak.cz

10.12.2025

Stanovisko k PD k povolení stavebního záměru č. 20251793

Název stavby: Cheb, Křižovatka Evropská - Ašská - Pražská

Místo stavby: k.ú. Cheb, p.p.č. 242/75,

Investor: Město Cheb, Cheb

Popis stavby dle předložené PD:

Předložená PD řeší změnu stávající okružní křižovatky ulic Evropská – Pražská – Ašská v Chebu na průsečnou křižovatku řízenou světelnou signalizací. Důvodem navrhované úpravy je zkapacitnění křižovatky, která je v současném uspořádání dlouhodobě dopravně přetížená a dochází zde k tvorbě kolon a zdržení. Nové řešení umožní efektivnější průjezd křižovatkou a přispěje ke zvýšení plynulosti dopravy v dané oblasti. Součástí tohoto SO 102 je úprava vozovky Pražská (u čerpací stanice), obnova dopravního značení – svislého i vodorovného – které bude nově uspořádáno s ohledem na rozšíření počtu jízdních pruhů v této části ulice. Dále úprava chodníků, cyklostezky, zeleně a autobusového přístřešku.

Bourací práce

V rámci navrhovaných stavebních úprav dojde k odstranění stávající okružní křižovatky, která bude nahrazena nově navrženou průsečnou křižovatkou řízenou světelnou signalizací. Stávající konstrukce okružního objezdu z kamenných kostek bude kompletně vybourána. Kamenná dlažba bude očištěna a opětovně využita pro nové přídlažby a úpravy v prostoru autobusového zálivu. Součástí bouracích prací je rovněž odstranění stávajících kamenných a betonových obrub.

Na rameni křižovatky konkrétně ulice Pražská u čerpací stanice bude odstraněn stávající dělicí ostrůvek. V jeho ploše, stejně jako v prostoru odstraňovaného oblouku z Pražské (u čerpací stanice) do Evropské, bude vybourána stávající betonová dlažba, případně sejmuta ornice. V místech stavebních úprav chodníků a cyklostezky budou vybourány stávající asfalty a dlažby. Dlažby budou očištěny a použity zpět. Bude sejmuta ornice v místech potřebných pracovních míst. V místech plánovaných stavebních úprav vozovky bude stávající asfaltový kryt vyfrézován v tloušťce cca 4 cm. Vodorovné dopravní značení, které nebude odstraněno frézováním asfaltového povrchu, bude samostatně odfrézováno. Stávající svislé dopravní značky, které kolidují s novým návrhem, budou buď demontovány, nebo dočasně přemístěny.

Směrové a výškové řešení

V rámci tohoto stavebního objektu jsou navrženy úpravy směrového uspořádání komunikací a přilehlých zpevněných ploch v prostoru u čerpací stanice v ulici Pražská. Stávající ostrůvek v komunikaci bude nově vytvarován a přizpůsoben novému dopravnímu uspořádání. Vozovka v ulici Pražská bude ve směru na Mariánské Lázně nově rozdělena na dva jízdní pruhy, každý šířky 3,0 m – pravý pruh bude určen pro jízdu rovně a doprava, levý jako odbočovací vlevo. Za novým ostrůvkem bude veden jeden jízdní pruh směrem do centra. V rámci křižovatky jsou navrženy dva směrové oblouky – ve směru Pražská–Evropská o poloměru $R = 6,0$ m a ve směru Pražská–Ašská o poloměru $R = 12,0$ m.

Ve směru na Mariánské Lázně bude na pravé straně ulice Pražská zkrácen stávající ostrůvek se zelení a v

uvolněném prostoru bude zřízeno jedno podélné parkovací stání. Stávající chodník bude zachován, v místě stavebních úprav bude nově proveden v šířce 2,0 m. Za nově upraveným ostrůvkem bude před přechodem pro chodce vybudován nájezd pro cyklisty a zde bude začínat nová společná stezka pro chodce a cyklisty, která povede podél komunikace až do ulice Evropská k novému společnému přechodu pro chodce s přejezdem pro cyklisty. Na tomto přechodu bude ve středu komunikace Evropská nově zřízen dělicí ostrůvek.

Na protilehlé straně komunikace Evropská bude prodloužen stávající cyklopás vedený společně s chodníkem z ulice Pivovarská až do ulice Pražská v prostoru u objektu McDonald's. Cyklopás bude šířky 2,50 m, chodník 1,50 m. Šířkové uspořádání chodníku bude zachováno až k novému přechodu pro chodce v ulici Pražská (u McDonald's), cyklopás se bude směrem k přejezdu pro cyklisty plynule zužovat. Na opačné straně komunikace bude prodloužena stávající cyklostezka až k novému přejezdu pro cyklisty, přičemž v chodníku budou provedeny pouze nezbytné úpravy pro její napojení.

Dále bude zřízen nový přechod pro chodce přes ulici Ašská, kde bude ve středu vozovky vybudován nový dělicí ostrůvek. V ulici Ašská bude kolem nového autobusového zálivu zřízen nový chodník šířky 2,0 m, stávající autobusový přístřešek bude přesunut a za jeho zázemím bude vybudována opěrná zeď z tvárnic ztraceného bednění. Na protilehlé straně v ulici Ašská bude opraven stávající asfaltový chodník, který bude nově vyasfaltován, a bude zde upraven přechod pro chodce u vjezdu do čerpací stanice.

Odvodnění

Odvodnění křižovatky bude svedeno do nových vpustí a přípojek nové dešťové kanalizace. Ta bude napojena přes 2 retenční nádrže o celkovém objemu 64 m³, umístěnými za obloukem křižovatky ve směru z Pražské na Aš v trávnickovém pruhu. Napojení bude provedeno potrubím DN 250 na stávající jednotnou kanalizaci B DN 1050/1600. Odtok z RN bude přes RŠ s navrženým regulačním ventilem, navrženým na regulovaný odtok 0,813 l/s. Přípojky od vpustí budou řešeny jako PVC-U SN 16 DN 160 a PVC KG SN8 DN 160, nová dešťová kanalizace bude z PVC-U SN 16 DN 200 a DN 250. Napojení navržených (přesunutých) UV 10 a UV 12 bude ponecháno stávající – na stávající dešťovou kanalizaci soukromého subjektu. Napojení UV1, dvě stávající UV v ul. Pražské u ČSPHM a jeden stávající žlab bude ponecháno stávající, nelze z důvodu výškových poměrů a křížení s plynovodem řešit napojením do dešťové kanalizace. 5 stávajících UV bude trvale zrušeno.

Kabeláž SSZ

Prívod elektrické energie bude proveden z nového elektrického rozvaděče poblíž zapínacího místa původního SSZ, které bylo v minulosti zrušeno. Zapínací místo SSZ je ale stále funkční. Nový rozvaděč bude s řadičem SSZ propojen vedením typu CYKY-J 4x10mm². Mezi novým rozvaděčem a řadičem bude doplněno externí bateriové napájení, které bude řadič napájet po dobu výpadku elektřiny z elektrické rozvodné sítě. V novém rozvaděči bude umístěn elektroměr SSZ. Nový rozvaděč bude se stávajícím zapínacím místem propojen kabelem stejného typu. Vedle chodníku na severovýchodním nároží bude umístěn nový dvoukanálový mikroprocesorový řadič dopravní signalizace. Napojení řadiče na budoucí DŘÚ bude provedeno přes router s konektivitou přes mobilní 5G síť, který bude do budoucna umožňovat připojení pomocí media konvektoru do Metropolitní optické sítě města Chebu.

Kabelové vedení SSZ bude v celé trase uloženo v chráničkách. Ohebné trubky PE-HD ø 110 mm, resp. ø 50 mm budou spojované přesuvným pouzdrům, přičemž kabely CYKY budou uloženy odděleně (v jiných trubkách) než kabely signálové kabely k videokamerám. Konce a spoje trubek musí být zajištěny proti vyspávání okolního terénu, ukončení u stožárů bude provedeno ohebnou trubicí s náběhem pro založení kabelu ve stožáru. Chráničky pod vozovkou budou pevné o ø 110 mm. Návěstní kabely budou ukončeny v patě stožáru se zapojením ve stožárové svorkovnici. Kabely SSZ nebudou spojovány a budou pokládány vcelku. Kabely typu FTP CAT 6 budou navíc pro zajištění vyšší ochrany a eliminaci poškození při instalacích zataženy do mikrotrubiček HDPE. Pro možnosti budoucího rozšiřování SSZ, bude vždy od řadiče ke každému stožáru s instalovanou videodetekcí či výhledovým umístění RSU jednotky, položena 1 rezervní mikrotrubička HDPE 14/10 mm (ukončena záslepkami proti vnikání nečistot).

Všechny signalizační stožáry budou nové, s kvalitní povrchovou úpravou (žárově zinkované uvnitř i vně) a budou osazeny dle situace PD (kabelový plán). Chodecký stožár bude mít pevný betonový základ o rozměrech 600 x 600 x 600 mm; výložníkový stožár lehký bude mít pevný betonový základ o rozměrech 1590 x 600 x 3000 mm; výložníkový stožár středně těžký bude mít pevný betonový základ o rozměrech

1590-2190 x 600 x 3000-6500 mm; výložníkový stožár těžký bude mít pevný betonový základ o rozměrech 1590-2190 x 600 x 3000-6500 mm. Vozidlová návěstidla na výložnicích, návěstidlo pro vyklizení křižovatky a návěstidla blikajícího světla ve tvaru chodce budou o \varnothing 300 mm. Návěstidlo pro vyklizení křižovatky bude ve výstražném kontrastním rámu. Cyklistická návěstidla pro vjezd do vozovky budou o \varnothing 100 mm. Ostatní návěstidla budou o \varnothing 200 mm. Všechna návěstidla budou v provedení LED s provozním napětím 230 V.

CHEVAK Cheb, a. s. souhlasí s povolením stavebního záměru výše uvedené stavby a s provedením stavby s následujícími podmínkami:

- bude-li výhledově řešeno koncepční odvodnění města Chebu, zejména páteřní komunikace ul. Evropské, bude navržena dešťová kanalizace v ul. Evropské se zaústěním až do řeky Ohře a dešťová kanalizace, která je nyní povolena se zaústěním do jednotné kanalizace B DN 1050/1600 bude od jednotné kanalizace odpojena a přepojena na budoucí dešťovou kanalizaci. Investoři musí být s touto podmínkou seznámeni.
- chodecký stožár č.9, který je navržen v ostrůvku v ul. Evropské se nachází přímo nad kanalizační stokou B DN 700, rovněž světelné směrové šipky/značky C4a a kabeláž pro tato zařízení jsou umístěny nad kanalizační stokou. Navržený sloup/stožár č.9 a související kabeláž a dopravní značení lze umístit dle návrhu v PD při splnění následující podmínky:
Do doby zahájení stavby uzavře investor stavby s CHEVAK Cheb, a.s. Dohodu o opatřeních a postupu v případě havárie/nutné údržby na kanalizační stoce v majetku společnosti.
- poklopy vodovodu a kanalizace musí být při provádění stavby osazeny do nivelety nové vozovky
- v rámci stavby provede CHEVAK Cheb, a.s. na vlastní náklady rekonstrukci skrytých revizních šachet a jejich vyzdvižení na úroveň terénu, dále pak opravu na kanalizačním potrubí DN 500/750 a KT DN 300. Rozsah činnosti bude upřesněn před zahájením přestavby křižovatky – zahájení stavebních prací nutno CHEVAK Cheb, a.s. oznámit **v dostatečném časovém předstihu, minimálně 5 měsíců před zahájením stavby.**
- odpojení nevyužitých/rušených kanalizačních přípojek od UV provedou na základě objednávky pracovníci CHEVAK Cheb, a. s., provozu Cheb, případně odborná firma dle dohody s mistrem kanalizace. Přípojky budou odpojeny v místě napojení na kanalizační stoku, potrubí kanalizačních přípojek bude zaplněno tuhnoucí směsí. Po dokončení stavby bude provedena kontrolní kamerová prohlídka kanalizace pro kontrolu provedení odpojení nevyužitých přípojek
- ke kolaudaci stavby/po dokončení stavby předá investor zástupci CHEVAK Cheb, a. s. **geodetické zaměření stavby dešťové kanalizace, přípojek UV**
- toto stanovisko platí po dobu 1 roku, resp. po dobu platnosti vydaného povolení ke stavbě, při jakékoli změně stavby je nutno požádat o nové stanovisko

Podmínky pro provádění stavby:

- před zahájením výkopových prací požádá investor o vytyčení zařízení provozovaného společností CHEVAK Cheb, a. s. v zájmovém území stavby, provoz Cheb. Kontakt: tel. 739 543 352 p.Srnka – vodovod a tel. 739 543 353 p.Marek – kanalizace
- při provádění zemních prací požadujeme postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení a prostorového uspořádání stávajících vodovodních řadů a kanalizačních stok
- při provádění stavby musí být postupováno tak, aby bylo zabráněno vtoku povrchových vod a srážkových vod do budované dešťové kanalizace
- při stavbě musí být respektováno ochranné pásmo vodovodu a kanalizace a další povinnosti dle § 23 zák. č. 274/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů
- stožáry/sloupky/pilířky pro jiná vedení nesmí být osazeny v ochranném pásmu vodovodu/kanalizace
- při stavbě musí být dodržena ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- investor/dodavatel stavby přizve pracovníky CHEVAK Cheb, a. s., provozu Cheb ke kontrole způsobu provedení likvidace srážkových vod

- investor/dodavatel stavby přizve zástupce CHEVAK Cheb, a. s., provozu Cheb ke kontrole dodržení vzdáleností dle ČSN při křížení a souběhu ostatních sítí s budovaným nebo stávajícím vodovodem a kanalizací (přípojkami) – sítě, budované v rámci komunikace a zpevněných ploch
- investor/dodavatel stavby přizve zástupce CHEVAK Cheb, a. s., provozu Cheb ke kontrole osazení poklopů na vodovodu a kanalizaci a ke kontrole funkčnosti armatur

n. l.

CHEVAK Cheb, a.s.
odd. vodorozvoje
IČ: 49787977, DIČ: CZ49787977
Tršnická 4/11, 350 02 Cheb

Bc. Jiří Puffer
vedoucí oddělení vodorozvoje

Za správnost vyhotovení:

Hana Mlsová
samostatný referent vodorozvoje